

- Legende**
- Ziele**
- Verwaltung / Öffentliche Einrichtung
 - Schule und Bildung
 - Freizeit- und Erholungsstandorte (Sportanlagen, Museen usw.)
 - Arbeitsplatzkonzentration
 - Bahnhof/Stadtbahn
 - Dienstleistung/Handel

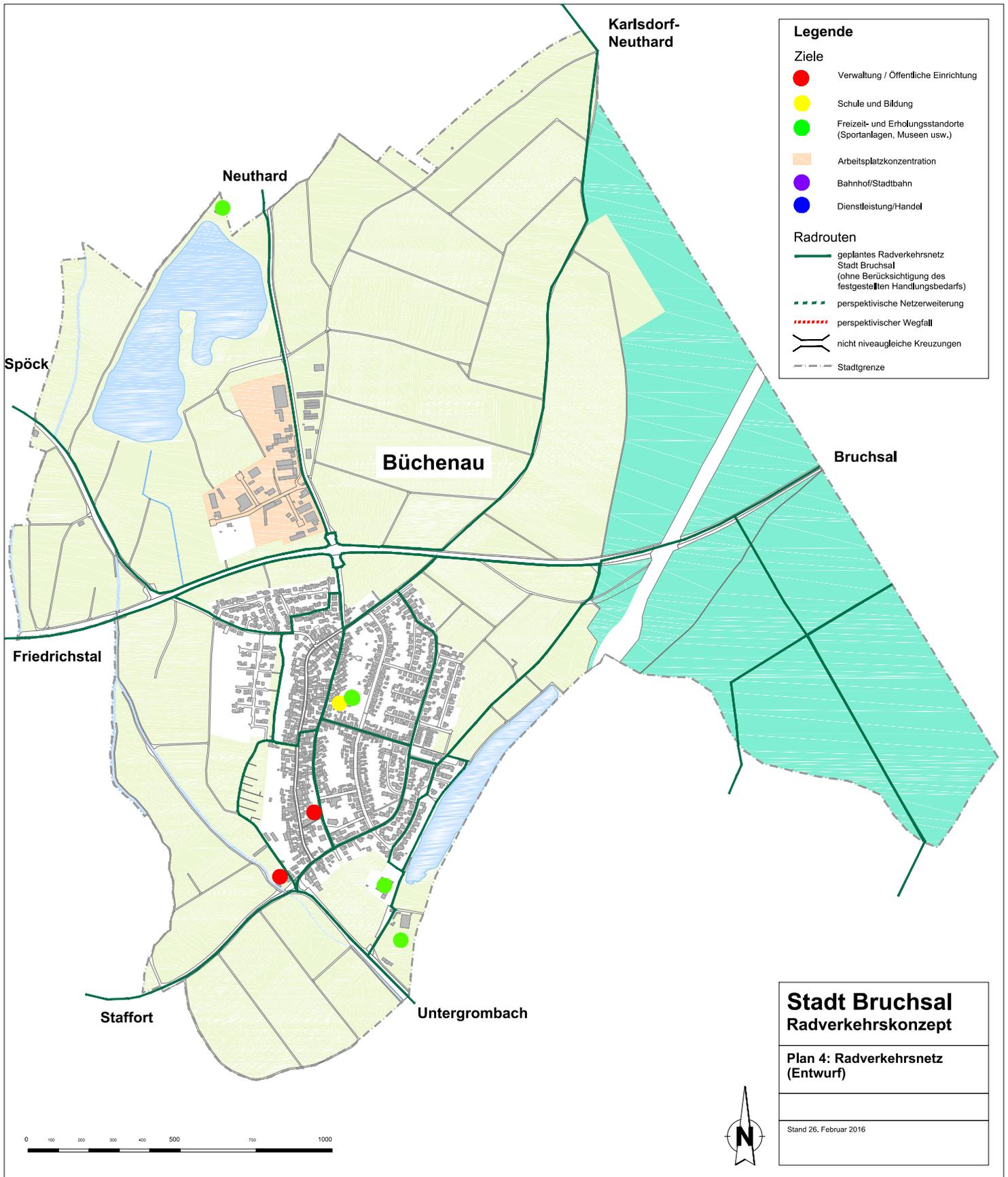
- Radrouten**
- geplantes Radverkehrsnetz Stadt Bruchsal (ohne Berücksichtigung des festgestellten Handlungsbedarfs)
 - perspektivische Netzerweiterung
 - perspektivischer Wegfall
 - nicht niveaugleiche Kreuzungen
 - Stadtgrenze

**Stadt Bruchsal
Radverkehrskonzept**

**Plan 4: Radverkehrsnetz
(Entwurf)**

Stand 16. Oktober 2015





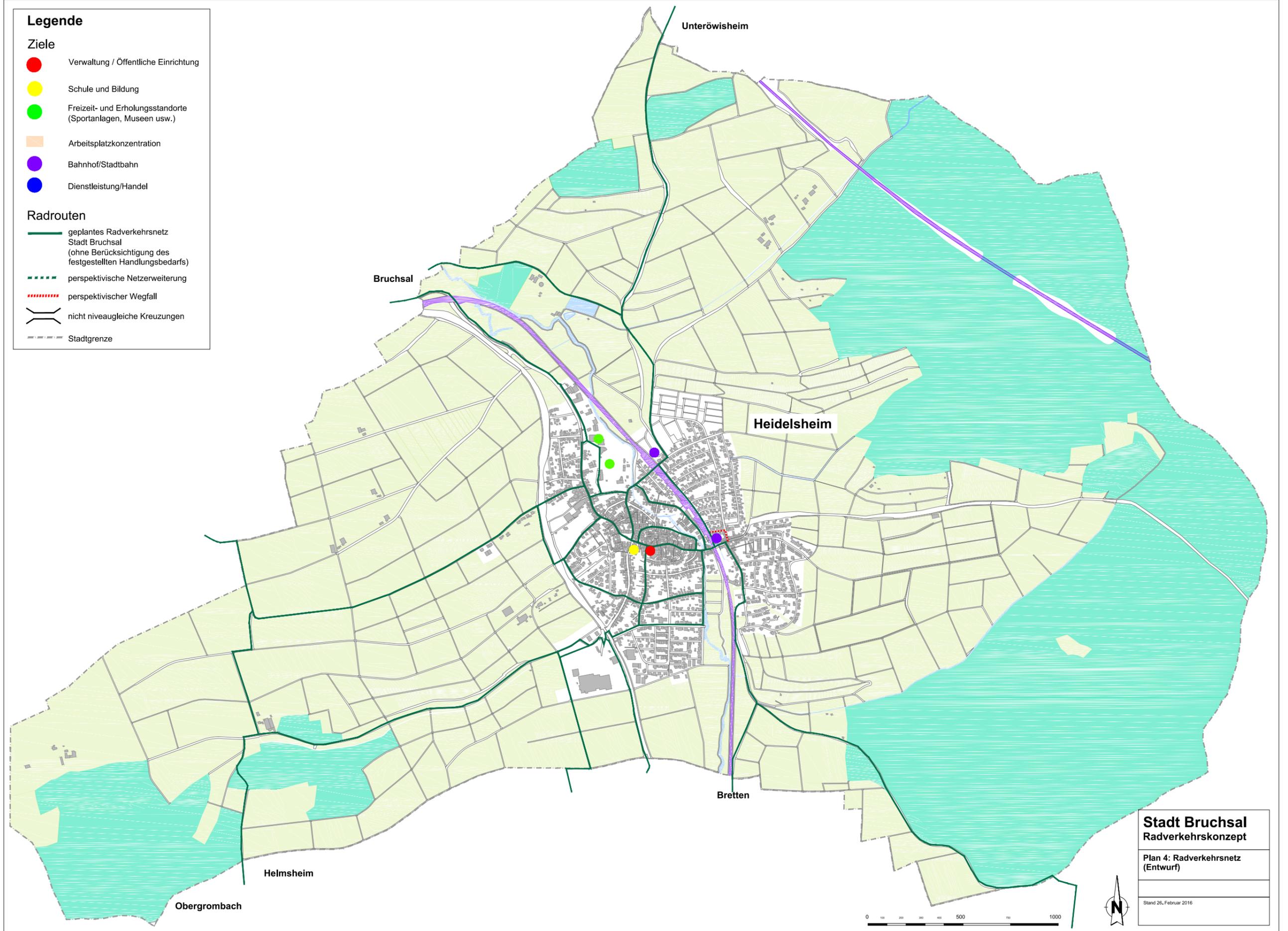
Legende

Ziele

- Verwaltung / Öffentliche Einrichtung
- Schule und Bildung
- Freizeit- und Erholungsstandorte (Sportanlagen, Museen usw.)
- Arbeitsplatzkonzentration
- Bahnhof/Stadtbahn
- Dienstleistung/Handel

Radrouten

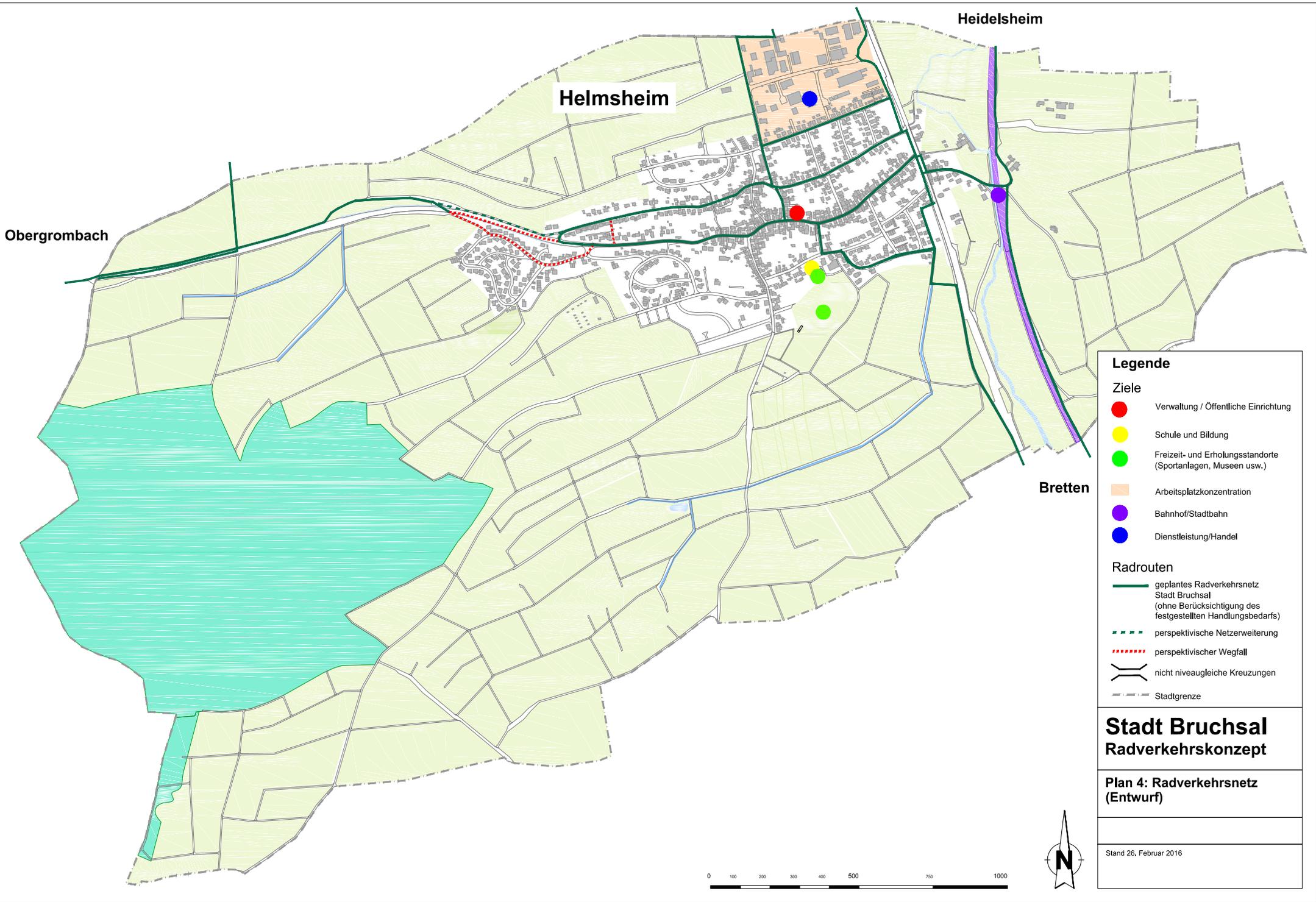
- geplantes Radverkehrsnetz Stadt Bruchsal (ohne Berücksichtigung des festgestellten Handlungsbedarfs)
- - - - - perspektivische Netzerweiterung
- perspektivischer Wegfall
- ⌘ nicht niveaugleiche Kreuzungen
- - - - - Stadtgrenze



Stadt Bruchsal
Radverkehrskonzept

Plan 4: Radverkehrsnetz
(Entwurf)

Stand 26. Februar 2016



Legende

Ziele

- Verwaltung / Öffentliche Einrichtung
- Schule und Bildung
- Freizeit- und Erholungsstandorte (Sportanlagen, Museen usw.)
- Arbeitsplatzkonzentration
- Bahnhof/Stadtbahn
- Dienstleistung/Handel

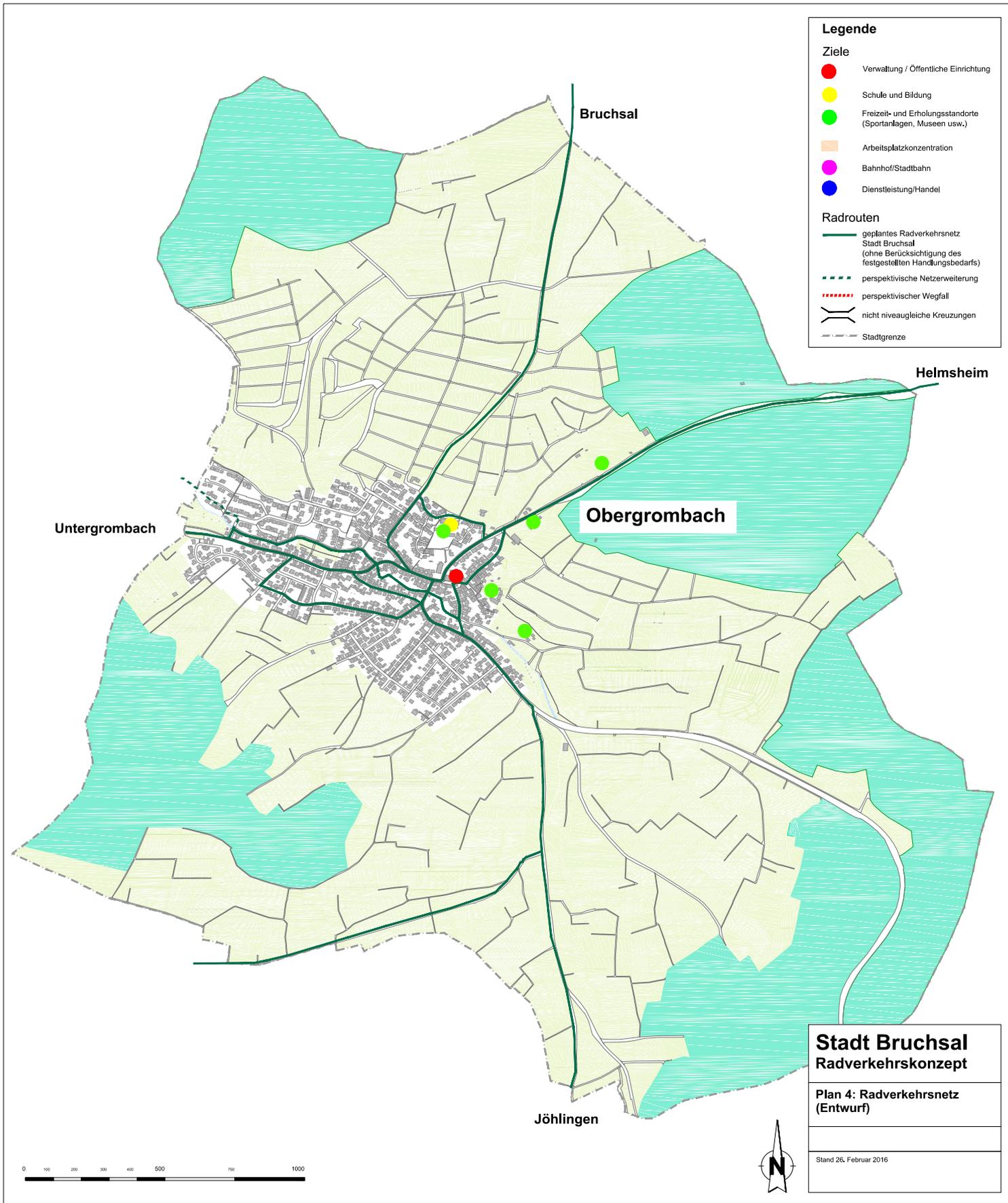
Radrouten

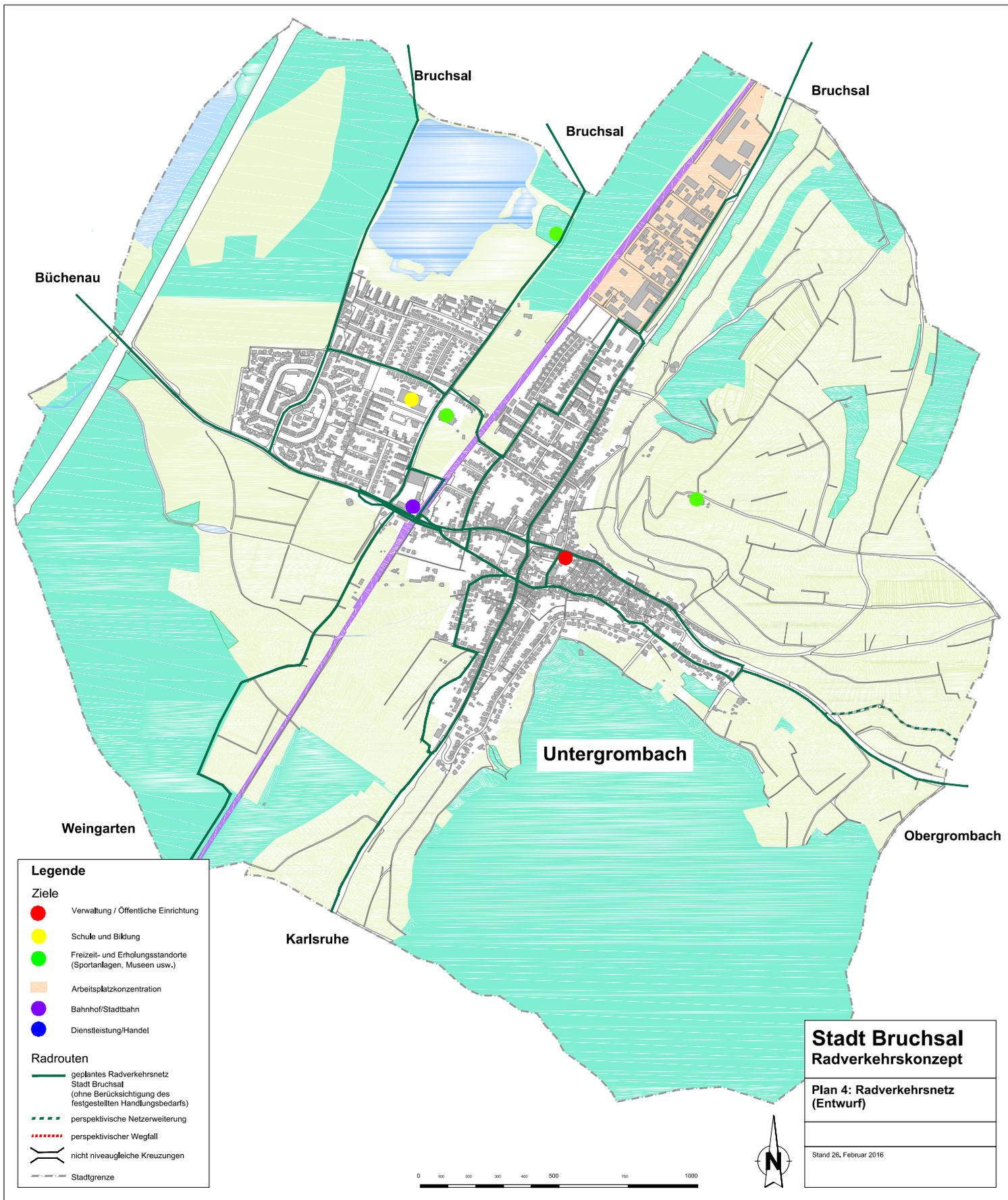
- geplantes Radverkehrsnetz
Stadt Bruchsal
(ohne Berücksichtigung des festgestellten Handlungsbedarfs)
- - - perspektivische Netzerweiterung
- perspektivischer Wegfall
- nicht niveaugleiche Kreuzungen
- Stadtgrenze

Stadt Bruchsal
Radverkehrskonzept

Plan 4: Radverkehrsnetz
(Entwurf)

Stand 26. Februar 2016





Legende

- Ziele**
- Verwaltung / Öffentliche Einrichtung
 - Schule und Bildung
 - Freizeit- und Erholungsstandorte (Sportanlagen, Museen usw.)
 - Arbeitsplatzkonzentration
 - Bahnhof/Stadtbahn
 - Dienstleistung/Handel

- Radrouten**
- geplantes Radverkehrsnetz Stadt Bruchsal (ohne Berücksichtigung des festgestellten Handlungsbedarfs)
 - perspektivische Netzerweiterung
 - perspektivischer Wegfall
 - nicht niveaugleiche Kreuzungen
 - Stadtgrenze

**Stadt Bruchsal
Radverkehrskonzept**

**Plan 4: Radverkehrsnetz
(Entwurf)**

Stand 26. Februar 2016

